



## Линии технического контроля

## Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Стационарная линия технического контроля автомобилей ЛТК-С — это компактное размещение диагностического оборудования и тормозных стэндов с напольным или заглубленным размещением на производственных площадках заказчика при температуре окружающего воздуха от минус 10°С до плюс 40°С.

При размещении линии в неотапливаемом помещении рекомендуется дополнительно установить отапливаемый офисный блок для работы оператора размером не менее 3000x2400 x2600 мм.

Многопостовая организация контроля технического состояния автомобилей значительно увеличивает пропускную способность линии. Рекомендуемые размеры производственного помещения для четырехпостовой линии технического контроля легковых автомобилей на базе тормозных стэндов СТМ-3000М.01 и СТМ 3000М.02 составляет 5x18 м, на базе тормозных стэндов СТМ-10000, СТМ 13000.01 и СТМ 13000.02, СТМ 16000.01, СТМ 16000.02 и СТМ 18000 — 7,5x13,9 м. Пропускная способность такой линии до 20000 автомобилей в год.

Для увеличения пропускной способности линии до 30 000 автомобилей предлагается эффективная двухлучевая схема с организацией семи постов проверки на площади 12x24 м.





МЕТА ПРЕДЛАГАЕТ:

**3 вида стационарных линий  
технического контроля ЛТК-С**  
для легковых автомобилей и микроавтобусов

**6 видов стационарных линий  
технического контроля ЛТК-С**  
для легковых и грузовых автомобилей в зависимости от  
комплектации тормозными стендами



**ЛТК-С 3500 М** — линия технического контроля для проверки технического состояния легковых автомобилей и микроавтобусов, в том числе полноприводных, с нагрузкой на ось до 3 500 кг.

**СТМ 3000М.01** — автоматизированная универсальная линия технического контроля для проверки технического состояния легковых автомобилей и микроавтобусов, в том числе полноприводных, с нагрузкой на ось до 3 000 кг. ЛТК-С 3000М.01 комплектуется моноблочным низкопрофильным тормозным стендом СТМ 3000М.01, который имеет вес всего 360 кг и не требует при установке проведения строительно-монтажных работ.

**СТМ 3000М.02** — автоматизированная универсальная линия технического контроля для проверки технического состояния легковых автомобилей и микроавтобусов, в том числе полноприводных, с нагрузкой на ось до 3 000 кг. ЛТК-С 3000М.02 комплектуется низкопрофильным тормозным стендом СТМ 3000М.02, состоящим из двух блоков, вес каждого из которых 170 кг, и не требует проведения строительно-монтажных работ при установке. Благодаря малому весу, стенд легко переносится, что позволяет быстро развернуть линию технического контроля на любой площадке.



**ЛТК-С 10000** — автоматизированная универсальная линия технического контроля для проверки технического состояния грузовых и легковых автомобилей, а также микроавтобусов с нагрузкой на ось до 10 000 кг.

**СТМ 13000.01** — автоматизированная универсальная линия технического контроля для проверки технического состояния грузовых и легковых автомобилей, а также микроавтобусов с нагрузкой на ось до 13 000 кг. ЛТК-С 13000М.01 комплектуется моноблочным тормозным стендом СТМ 13000М.01, вес роликовой установки 1150 кг. Увеличенный размер роликовой установки продлевает срок эксплуатации оборудования благодаря износостойкости роликов тормозного стенда.

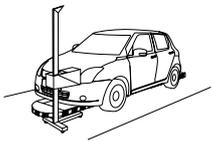
**СТМ 13000.02** — автоматизированная универсальная линия технического контроля для проверки технического состояния грузовых и легковых автомобилей, а также микроавтобусов с нагрузкой на ось до 13 000 кг. ЛТК-С 13000М.02 комплектуется тормозным стендом СТМ 13000М.02, состоящим из двух блоков, вес каждого из которых 455 кг. Увеличенный размер роликовой установки продлевает срок эксплуатации оборудования, благодаря износостойкости роликов тормозного стенда.

**ЛТК-С 16000.01** — автоматизированная универсальная линия технического контроля для легковых и грузовых большегрузных автомобилей, а также автобусов всех категорий с осевой нагрузкой до 16 000 кг. ЛТК-С 16000.01 комплектуется моноблочным тормозным стендом СТМ-16000.01, вес роликовой установки 945 кг.

**ЛТК-С 16000.02** — автоматизированная универсальная линия технического контроля для легковых, грузовых большегрузных автомобилей, а также автобусов всех категорий с осевой нагрузкой до 16 000 кг. ЛТК-С 16000.02 комплектуется тормозным стендом СТМ-16000.02, состоящим из двух блоков, вес каждого из которых 600 кг.

**ЛТК-С 18 000** — автоматизированная универсальная линия технического контроля для легковых, грузовых большегрузных автомобилей, а также для автобусов всех категорий с осевой нагрузкой до 18 000 кг.

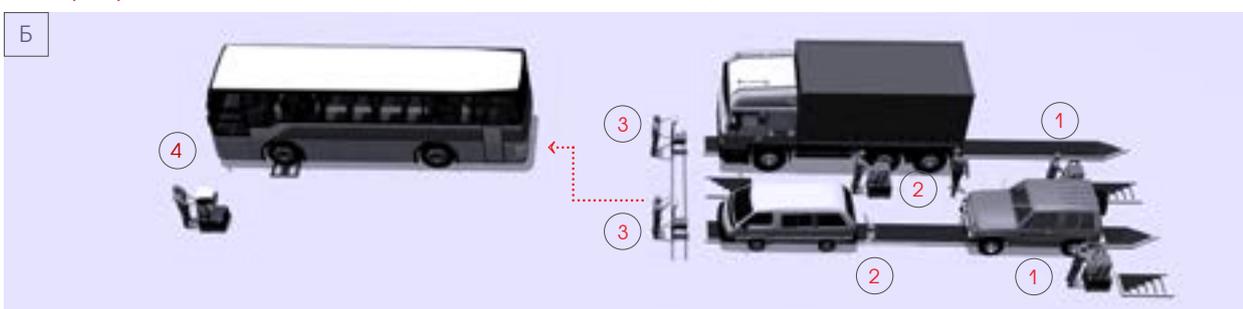




## СХЕМА организации постов контроля однолучевой и двухлучевой ЛТК-С



Размеры занимаемой площади 5x18м  
Пропускная способность станции 20000 автомобилей в год



Размеры занимаемой площади 12x24м  
Пропускная способность станции 30000 автомобилей в год

## Достоинства:

- ▶ Компактное размещение нескольких линий технического контроля и сетевое объединение ЛТК с единым выходом на общую базу данных.
- ▶ Экономия ресурсов и высокая эффективность, благодаря разумной цене и высокой пропускной способности.
- ▶ Комплексная поставка и монтаж линий.
- ▶ Многопостовая технология проверки с одновременной передачей данных с диагностических приборов, входящих в состав линии, на центральный компьютер.
- ▶ Полная автоматизация процесса технического осмотра с применением средств диагностирования, обеспечивающих высокую пропускную способность линий, объективность проверок и высокую точность измерений.
- ▶ Удобный в использовании радиопульт дистанционного управления СТМ и визуального осмотра.



# МОБИЛЬНАЯ КОНТЕЙНЕРНАЯ ЛИНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ **ЛТК-М (МСД)**

Компания МЕТА предлагает 4 вида мобильных контейнерных линий, в зависимости от установленного тормозного стенда

Выполнена в виде моноблочного металлического контейнера (6040x2440x2600 мм) с жесткой рамой-основанием, в котором размещаются офисный блок и рабочий отсек с установленным и закрепленным тормозным стендом. Рабочая секция оборудована раскрываемыми аппарелями, которые приводятся в движение гидроприводами и служат для формирования горизонтального участка и въезда автотранспортных средств на тормозной стенд.



**МСД-10000, МСД-13000, МСД-16000** для проверки технического состояния всех типов автотранспортных средств с осевой нагрузкой до 10 000 кг, 13 000 кг, 16 000 кг, включая легковые, полноприводные и грузовые автомобили, а также автобусы в эксплуатации. Универсальная контейнерная станция с распашной крышей предназначена для проверки автомобилей всех категорий без ограничения по высоте с осевой нагрузкой до 10 000 кг, 13000, 16 000 кг. При проверке легковых автомобилей и микроавтобусов высотой 2,5 м крыша рабочего отсека закрыта и служит надежным укрытием от осадков.

При необходимости крыша распахивается при помощи гидропривода, управляемого оператором с пульта в офисе.



**МСД-3500** универсальная контейнерная станция для проверки технического состояния легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 3 500 кг.



# МОБИЛЬНАЯ БЛОЧНАЯ ЛИНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

## ЛТК-МБ

Компания META предлагает  
5 видов мобильных блочных станций,  
в зависимости от закрепленного тормозного стенда

Выполнена в виде двух отдельных блоков: мобильного офисного (размерами 2400x3500 мм) и блока роликовой установки тормозного стенда. Аппараты тормозного стенда поставляются в виде отдельных секций и монтируются по месту использования и (гидропривод отсутствует). Высота проезда при отсутствии тента-укрытия не ограничена.

**ЛТК-МБ 10000, ЛТК-МБ 13000,  
ЛТК-МБ 16000, ЛТК-МБ 18 000**

предназначены для проверки  
технического состояния всех ти-  
пов автотранспортных средств  
с осевой нагрузкой до 10 000 кг,  
до 13 000 кг, до 16 000 кг и до 18  
000 кг, включая легковые, полно-  
приводные и грузовые автомо-  
били, а также автобусы.

Мобильный офисный  
блок, 2,4 x 3,5 м.



**ЛТК-МБ 3 500** — пред-  
назначена для про-  
верки технического  
состояния всех типов  
автотранспортных  
средств, с нагрузкой  
на ось до 3,5 т.

Блочная станция с ручным  
приводом раскрытия эстакады  
грузоподъемностью 3500кг,  
10000 кг, 13000кг, 16000кг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
НАИМЕНОВАНИЕ	ЛТК-М (МСД-3500)	ЛТК-МБ 3500
	Контейнерная мобильная станция диагностики с распашной крышей (подъемной крышей)	Блочная мобильная станция диагностики
Нагрузка на ось, т	3,5	3,5
Базовый тормозной стенд	СТМ-3500М	СТМ-3500М
Ширина колеи, мм	770-2210	770-2210
Занимаемая площадь в развернутом положении, м	11x6,1	16x6,8
Высота проверяемых автомобилей, м	Без ограничений	Без ограничений
Типы проверяемых автомобилей	Легковые, грузовые автомобили Микроавтобусы, прицепы и полуприцепы	
Габаритные размеры контейнера, мм	6040x2600x2440	-
Габаритные размеры офисного блока, мм	-	3000x2400x2600
Дополнительно — металлический навес, мм	-	6000x8000x5100

## Преимущества мобильных линий технического контроля ЛТК-М и ЛТК-МБ:

- ▶ возможность использования линии на любой горизонтальной площадке с асфальтобетонным или гравийным покрытием;
- ▶ возможность оснащения тормозными стендами: СТМ 3500М, СТМ 10000, СТМ 13000.01, СТМ 13000.02, СТМ 16000.01 и СТМ 16000.02, СТМ 18000;
- ▶ наличие комфортабельного офисного блока для оператора и госавтоинспектора, а также для размещения диагностического оборудования, ПЭВМ, принтера, шкафа для хранения документации и силового блока управления тормозным стендом;
- ▶ устанавливаются на открытых площадках и не требуют приспособленных отапливаемых помещений;
- ▶ минимальные затраты на внедрение и содержание линии;
- ▶ радиопульт дистанционного управления СТМ и визуального осмотра.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
НАИМЕНОВАНИЕ	ЛТК-М (МСД-10000) ЛТК-М (МСД-13000) ЛТК-М (МСД-16000)	ЛТК-МБ 10 000 ЛТК-МБ 13 000 ЛТК-МБ 16 000 ЛТК-МБ 18000
	Контейнерная мобильная станция диагностики с распашной крышей	Блочная мобильная станция диагностики
Нагрузка на ось, т	В зависимости от типа СТМ: 10000 кг, 13000 кг, 16000 кг	В зависимости от типа СТМ: 10000 кг, 13000 кг, 16000 кг
Базовый тормозной стенд	По заказу СТМ-10000 СТМ 13000.01 СТМ 16000.01	По заказу СТМ-10000 СТМ 13000.01 СТМ 13000.02 СТМ 16000.01 СТМ 16000.02
Ширина колеи, мм	960-2800	960-2800
Занимаемая площадь в развернутом положении, м	16x6,8	16x6,8
Высота проверяемых автомобилей, м	Без ограничений	Без ограничений
Типы проверяемых автомобилей	Легковые, грузовые и автобусы	Легковые, грузовые и автобусы
Габаритные размеры контейнера, мм	6040x2450x2700	-
Габаритные размеры офисного блока, мм	-	3000x2400x2600
Дополнительно металлический навес, мм	-	6000x8000x5100



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: [www.meta.nt-rt.ru](http://www.meta.nt-rt.ru) || эл. почта: [mte@nt-rt.ru](mailto:mte@nt-rt.ru)