



## Весоизмерительные системы

## Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: [www.meta.nt-rt.ru](http://www.meta.nt-rt.ru) || эл. почта: [mte@nt-rt.ru](mailto:mte@nt-rt.ru)

## ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОРТАТИВНЫЕ ВА-15С

Весоизмерительное оборудование марки META — это измерение осевых нагрузок любых АТС с максимальной нагрузкой на ось до 24 тонн.

НПФ META 20 лет производит высокоточное весоизмерительное оборудование, которое успешно применяется в работе Федеральной дорожной службы и подразделениях ГИБДД в различных регионах России и ближнего зарубежья.

За это время введены в эксплуатацию более 2 000 комплектов весов на стационарных и мобильных постах весового контроля на территории России и стран ближнего зарубежья.

Весы применяются в работе Федеральной дорожной службы и подразделений Дорожной полиции при надзоре за превышениями нагрузок на дороги общего пользования.

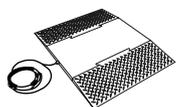
В честь своего 25-летия разработчики фирмы «Мета» добились рекордной точности весов ВА-15С —  $\pm 5$  кг при измерении нагрузок до 24 000 кг. Первая модель весов ВА-15С — 1 выпуска прошлого века имела погрешность  $\pm 50$  кг, таким образом весы увеличили точность в 10 раз!

В настоящее время НПФ META производит широкий модельный ряд портативных автомобильных весов ВА-15С, который обеспечит потребности практически любого предприятия.

За время выпуска ВА-15С была сделана модернизация конструкции весов за счет использования высокопрочных материалов, что позволило уменьшить высоту платформ, расширить диапазон взвешиваемых грузов. Передача данных от платформ весов осуществляется по радиоканалу.

### Функции:

- ▶ Автоматическая регистрация осевых нагрузок транспортных средств в статическом режиме.
- ▶ Распечатка протокола весового контроля на встроенном термопринтере пульта управления: дата, время, поосевая нагрузка.
- ▶ Передача данных в цифровом виде от платформ на вынесенный терминал по линии связи.
- ▶ Ведение базы данных измеренной информации в специализированном программном обеспечении «Весовой контроль».
- ▶ Формирование базы данных, содержащей информацию о нагрузке на ось, сведения о превышении осевой нагрузки в всех ТС, прошедших через весовые платформы.
- ▶ Формирование посменных отчетов о работе поста весового контроля.
- ▶ Автоматический расчет суммы штрафа за провоз тяжеловесных грузов согласно постановлению Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».
- ▶ Печать квитанции разового сбора без прерывания текущего контроля.



BA-15C-2  
BA-15C-2M



BA-15C-3  
BA-15C-3M



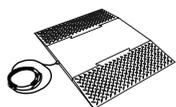
## Достоинства:

- ▶ Широкий диапазон рабочих температур.
- ▶ Простой монтаж и обслуживание.
- ▶ Возможность передачи данных от платформ на вынесенный терминал по беспроводному стандартному каналу связи.
- ▶ Программное обеспечение «Весовой контроль», которое обеспечивает формирование базы данных измерений, автоматический расчет суммы штрафа и формирование отчетов о работе поста весового контроля, распечатку протокола весового контроля на встроенном термопринтере пульта управления.
- ▶ В конструкции применены только химически стойкие материалы: нержавеющая сталь, герметики, прокладки, а также тензOMETрические весоизмерительные датчики собственного производства, которые исключают зависимость от бокового приложения сил.



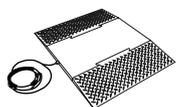
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	BA-15C-2,	BA-15C-2M	BA-15C-3	BA-15C-3M
Максимальная нагрузка (Max), кг		24 000		24 000
Минимальная нагрузка (Min), кг		400		200
Поверочное деление, (e) действительная цена деления шкалы, (d), e=d, кг		20		10
Дискретность отсчета (d), кг и цена поверочного деления (e), кг		20		10
Число поверочных делений		1200		2400
Пределы допускаемой абсолютной погрешности при первичной поверке, ±кг				
в диапазоне от Min до 500e вкл.		10		5
в диапазоне св. 500e до 2000e вкл.		20		10
в диапазоне св. 2000e		30		15
Пределы допускаемой абсолютной погрешности при эксплуатации, ±кг				
в диапазоне от Min до 500e вкл.		20		10
в диапазоне св. 500e до 2000e вкл.		40		20
в диапазоне св. 2000e		60		30
Диапазон выборки массы тары, кг, не более		500		500
Диапазон рабочих температур, °C				
для грузоприемной платформы			от -40 до +50	
для терминала			от -10 до +50	
Параметры электрического питания:				
напряжение, В			220 <sup>+12,5%</sup> / <sub>-1,15%</sub>	
блок питания постоянного тока, В			12 <sup>+4%</sup> / <sub>-2%</sub>	
Габаритные размеры, мм, не более *2	700x400x40	900x500x40	700x400x105	900x500x105
Масса, кг, не более*2	36	42,5	42	67,5



НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	МОДИФИКАЦИЯ ВЕСОВ				
	ВА-20Д-1	ВА-40Д	ВА-60Д	ВА-20Д-2	ВА-20Д-4
<b>ВЗВЕШИВАНИЕ В ДВИЖЕНИИ</b>					
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	500				
Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг	200000				
Дискретность отсчета (d), кг	10				
Пределы допускаемой погрешности в момент взвешивания при движении со скоростью не более 10 км /ч: расцепленного автомобиля, прицепа или полуприцепа; автомобиля, прицепа, полуприцепа в автопоезде без расцепки при первичной поверке или калибровке (при эксплуатации): -от НмПВ до 35% НПВ включительно, % от 35% НПВ; -св.35% НПВ, % от измеряемой массы	±1,0% (±2,0%) ±1,0% (±2,0%)				
Максимальная скорость сквозного движения через весы	Не ограничен				
Габаритные размеры грузоприемной платформы, мм, не более	3500×1100	3500×4000	8000×3500 6000×3500	1000×600 (2 в комплекте)	1000×600 (4 в комплекте)
Масса грузоприемной платформы, кг, не более	1500	3000	5000 4000	2×200 (2 в комплекте)	4×200 (4 в комплекте)
<b>СТАТИЧЕСКОЕ ВЗВЕШИВАНИЕ</b>					
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	200	200	400	200	200
Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг	20000	40000	60000	20000	20000
Цена поверочного деления (e), дискретность (d)	10	10	20	10	10
Предел допускаемой погрешности при первичной поверке (эксплуатации и после ремонта), кг: от НмПВ до 500e; от 500e до 2000e; свыше 2000e	± 5; ± 10; -	± 5; ± 10; ± 15	± 10; ± 20; ± 30	± 5; ± 10; -	± 5; ± 10; -
<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК НА ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО В ДВИЖЕНИИ</b>					
Наибольший предел измерения (НПИ), кг, не более	20000	40000	60000	20000	20000
Наименьший предел измерения осевой нагрузки на дорожное полотно, кг	500				
Дискретность, кг	10				
Пределы допускаемой погрешности измерения осевой нагрузки при скорости движения до 10 км/ч в % от НПИ при первичной поверке в эксплуатации	± 1 ± 2				
Пределы допускаемой погрешности при скорости движения свыше 10 до 20 км/ч, % от НПИ при поверке в эксплуатации	±3,0% ±3,0%				
Пределы допускаемой погрешности при скорости движения свыше 20 до 40 км/ч, % от НПИ при поверке в эксплуатации	±8,0% ±8,0%				
Пределы допускаемой погрешности при скорости движения свыше 40 до 60 км/ч, % от НПИ при поверке в эксплуатации	±13,0% ±13,0%				
Диапазон измерения скорости, км/ч	От 1 до 60				
Пределы допускаемой погрешности, % от измеряемой скорости	± 10				
Диапазон измерения межосевых расстояний, м	1,2— 12				
Пределы допускаемой погрешности межосевых расстояний, % от измеряемого расстояния	±10				





## Функции:

- ▶ Автоматическая регистрация осевых и поколесных нагрузок транспортных средств.
- ▶ Распечатка протокола весового контроля на встроенном термопринтере пульта управления: дата, время, поколесная и поосная нагрузка, полная масса автомобиля.
- ▶ Передача данных от платформ на пульт по линии связи.
- ▶ Ведение базы данных измерений в специализированном программном обеспечении «Весовой контроль».
- ▶ Формирование отчетов о работе поста весового контроля.
- ▶ Автоматический расчет штрафа за провоз тяжеловесных грузов.

## Достоинства:

- ▶ Результат взвешивания выводится на цифровое табло дистанционного пульта управления и внешний дублирующий дисплей.
- ▶ Автоматическая установка нуля при включении весов.
- ▶ Автоматическое слежение за нулем при изменении массы грузоприемной платформы за счет атмосферных осадков и загрязнения от АТС.
- ▶ Наличие сигнализации о перегрузках.
- ▶ Возможность подключения весов по выходу RS 232 для автоматической регистрации результатов взвешивания и учет продукции.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАГРУЗКА, КГ		ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ ЦЕНА ДЕЛЕНИЯ (D) И ПОВЕРОЧНОЕ ДЕЛЕНИЕ (E), (D=E), КГ	ИНТЕРВАЛЫ ВЗВЕШИВАНИЯ, КГ	ПРЕДЕЛЫ ДОПУСКАЕМОЙ АБСОЛЮТНОЙ ПОГРЕШНОСТИ ПРИ ПЕРВИЧНОЙ ПОВЕРКЕ, МРЕ*, ±КГ	ПРЕДЕЛЫ ДОПУСКАЕМОЙ ПОГРЕШНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПОСЛЕ РЕМОНТА НА ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕМ ПРЕДПРИЯТИИ, МРЕ*, ±КГ
	МИНИМАЛЬНАЯ, MIN	МАКСИМАЛЬНАЯ, MAX				
<b>КЛАСС ТОЧНОСТИ III (СРЕДНИЙ) ПО ГОСТ Р 53288-2008</b>						
ВП-30А	200	30000	10	От 200 до 5000 От 5 000 до 20000 Свыше 20000	5 10 15	10 20 30
ВП-40А	200	40000	10	От 200 до 5000 От 5 000 до 20000 Свыше 20000	5 10 15	10 20 30
ВП-50А	400	50000	20	От 400 до 10000 От 10 000 до 40000 Свыше 40000	10 20 30	20 40 60
ВП-60А	400	60000	20	От 400 до 10000 От 10 000 до 40000 Свыше 40000	10 20 30	20 40 60
ВП-80А	400	80000	20	От 400 до 10000 От 10 000 до 40000 Свыше 40000	10 20 30	20 40 60

НАИМЕНОВАНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ГРУЗОПРИЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ММ, НЕ БОЛЕЕ	МАССА ГРУЗОПРИЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ, КГ, НЕ БОЛЕЕ
Исполнение 1	6000x3500x700	3600
Исполнение 2	8000x3500x700	4600



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: [www.meta.nt-rt.ru](http://www.meta.nt-rt.ru) || эл. почта: [mte@nt-rt.ru](mailto:mte@nt-rt.ru)